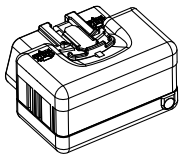


### COMPOSIZIONE KIT



CENTRALE TELEMATICA

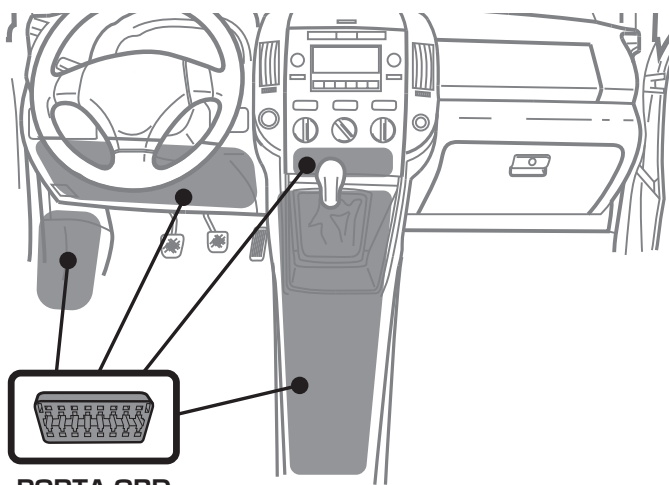
### CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione: .....12Vdc (9V-14V)  
 Temperatura di lavoro: .....da -25°C a +60°C  
 IP: .....40  
 Classificazione applicativa: .....vano abitacolo

### AVVERTENZE

- **TUTTE LE OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DEVONO ESSERE EFFETTUATE A MOTORE SPENTO.**
- Prima di iniziare l'installazione individuare l'ubicazione del connettore OBD utilizzando il manuale d'uso e manutenzione del veicolo.
- Se devi utilizzare il connettore OBD del veicolo per altri scopi, ad esempio la manutenzione, è sufficiente rimuovere il dispositivo dal connettore e riconnetterlo successivamente.
- Attenersi esclusivamente alle operazioni indicate nel presente manuale.
- Non rimuovere i sigilli garanzia e/o accedere all'interno del prodotto.
- **Il costruttore non si assume nessuna responsabilità per danni causati a cose e/o persone determinati da una non corretta installazione del prodotto.**

### INSTALLAZIONE



PORTA OBD

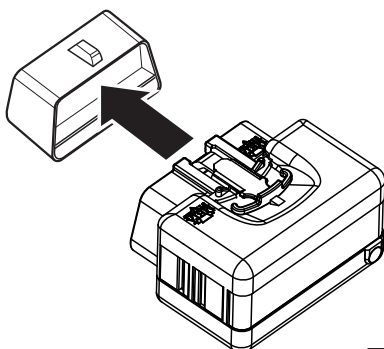
Individua il connettore OBD sul veicolo.  
 Consulta il manuale del veicolo.

In molti veicoli la porta OBD si trova:

- nell'alloggiamento del freno
- vicino alla scatola dei fusibili
- sotto al cruscotto
- nella console centrale

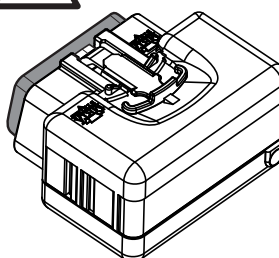
1

Inserisci il dispositivo nel connettore OBD del veicolo.



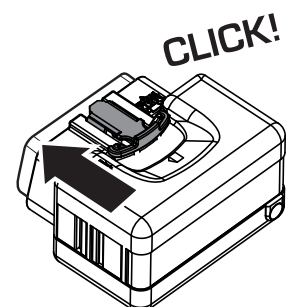
2a

Verifica che il dispositivo sia interamente inserito e non si sganci.



2b

Chiudi il Secondary Lock per assicurare il dispositivo.



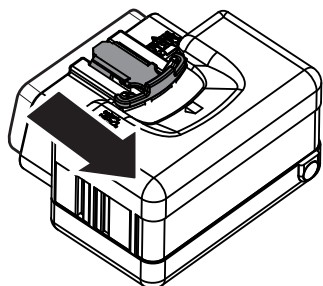
2c

## RIMOZIONE DEL PRODOTTO



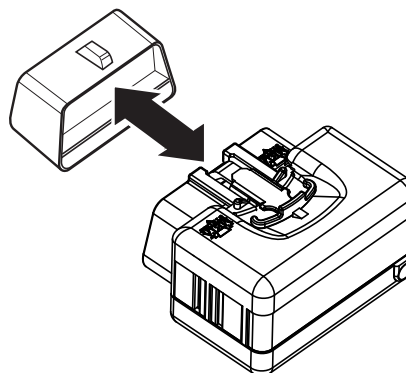
Prima di procedere con le operazioni di manutenzione o distacco del dispositivo è necessario inviare il comando di attivazione della "Modalità Manutenzione" tramite mobile App.

Sblocca il Secondary Lock per rilasciare il dispositivo.



3a

Rimuovi il dispositivo.

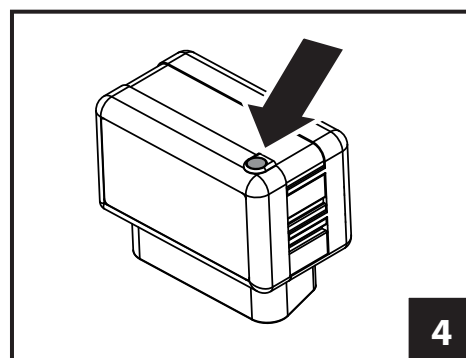


3b

## INDICAZIONI LED

Il dispositivo è provvisto di un LED per informazioni di diagnostica situata sulla parte superiore del coperchio di plastica.

Grazie alle informazioni riportate sulla tabella è possibile verificare alcune informazioni relative alla connettività GSM e GPRS.



4

STATO DEL DISPOSITIVO DURANTE LA REGISTRAZIONE DI RETE	STATO DEL DISPOSITIVO DOPO L'ATTIVAZIONE	LED - COLORE ROSSO	LED - COLORE VERDE
T.6 - Registrazione in corso	Attivo		1 Lampeggio veloce
T.6 - registrato	Attivo		Sempre ON
T.6 - registrato	Modalità Sleep		1 Lampeggio lento
T.6 - Registrazione negata	Attivo	Lampeggi veloci rosso e verde alternati	
T.6 - Registrazione in corso	Modalità Sleep	Lampeggi lenti rosso e verde alternati	

## NORME APPLICATIVE SULL'AUTOVEICOLO

Le istruzioni contenute nel seguente manuale non si riferiscono a modelli di autoveicoli specifici ma sono applicabili in via generale a tutti gli autoveicoli. Ogni eventuale contributo informativo, da parte di Meta System, su un tipo (modello) di veicolo è da ritenersi puramente indicativo. Le attività di installazione, posizionamento, fissaggio del prodotto ed eventuale disinstallazione, devono essere eseguite a regola d'arte su ciascun autoveicolo. L'inosservanza di quanto qui sopra riportato, può portare alla perdita della garanzia del dispositivo.

## CONFORMITÀ CE0470

Con la presente Meta System S.p.A. dichiara che questo T.6 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva R&TTE (1999/5). La dichiarazione di conformità può essere consultata sul sito: <http://docs.metasystem.it>